

**ALGEMENE en BIJZONDERE  
VOORWAARDEN  
WATERSPORTVERZEKERING  
INDU 01.11**

## ALGEMENE VOORWAARDEN

### Artikel 1. Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### 1. Verzekeraar

Verzekeraar Indumar Insurance BV optredend als gevolmachtigde voor MS Amline Marine Nv, hierna ook wel aangeduid met 'wij', 'ons', of 'onze'.

#### 2. Verzekeringnemer

Degene die de verzekering heeft gesloten en tevens (mede-) eigenaar is van het vaartuig, hierna ook aangeduid met "u" of "uw", dan wel inwonende echtgeno(o)t(e) of partner van de (mede-) eigenaar;

#### 3. Verzekerde

Verzekeringnemer en de door verzekeringnemer gemachtigde gebruiker.

#### 4. Schriftelijk

Per brief of e-mail. Indien wij u een bericht sturen doen wij dit naar het ons laatst bekende adres;

#### 5. Vaartuig

Het op de Polis genoemde vaartuig inclusief de standaard uitrusting en toebehoren.

#### 6. Standaard uitrusting en toebehoren

Alle zaken die krachtens de aard en/of bestemming blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt, zoals navigatieapparatuur, marifoon, reserve onderdelen en gereedschap. Hieronder wordt niet verstaan de inboedel;

#### 7. Inboedel

Alle roerende zaken, die krachtens hun aard of bestemming geheel of in hoofdzaak gebruikt worden voor het huishouden aan boord.

#### 8. Volgboot

De op de polis genoemde volgboot, eventueel met inbegrip van de bijbehorende buitenboordmotor, die permanent ten dienste van het vaartuig wordt meegevoerd;

#### 9. Voortstuwingsinstallatie

De op de polis genoemde originele (buitenboord)motor die is bedoeld als voortstuwingsinstallatie(s) inclusief de toebehoren zoals:

1. de motor met omkeermecanisme;
2. de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefas-koppeling en schroef;
3. de koeling, voor zover op, in of aan de motor bevestigd;
4. het instrumentenpaneel met de daaraan verbonden bekabeling.

Onder een originele (buitenboord)motor wordt verstaan: een als scheepsmotor nieuw geleverde en door de fabriek of boten/motor leverancier ingebouwde voortstuwingsinstallatie. Hieronder valt ook een motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant/leverancier is omgebouwd tot scheepsmotor;

#### 10. Trailer

De op de polis genoemde aanhangwagen, die geschikt en bestemd is voor het vervoer over de openbare weg van het vaartuig;

#### 11. Schadegebeurtenis

Een plotseling opgetreden, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot schade aan het verzekerd goed. Schade waarvan de oorzaak ligt vòòr de ingangsdatum van de verzekering, maar die wordt ontdekt tijdens de looptijd ervan zijn niet gedekt.

#### 12. Atoomkernreacties

Met 'atoomkernreactie' wordt bedoeld:

- ioniserende straling van of besmetting door radioactiviteit die zijn oorsprong vindt in enige nucleaire brandstof of enig nucleair afval of in de verbranding van nucleair afval;
- de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of verontreinigende eigenschappen van enige nucleaire installatie, reactor of andere nucleaire inrichting of enige nucleaire component daarvan;
- enig wapen of toestel dat functioneert met gebruikmaking van atomaire of nucleaire splitsing en/of fusie of enige andere daarmee vergelijkbare reactie of radioactieve kracht of materie;
- de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of verontreinigende eigenschappen van enige radioactieve materie. De in dit artikel vastgelegde uitsluiting strekt zich niet uit tot radioactieve isotopen, niet zijnde nucleaire brandstof, wanneer die isotopen aangemaakt, vervoerd of opgeslagen worden of gebruikt worden voor commerciële doeleinden, in de landbouw of voor medische, wetenschappelijke of daarmee vergelijkbare vreedzame doeleinden;
- enig chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

#### 13. Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die redelijkerwijs geboden zijn om een onmiddellijk dreigende schadegebeurtenis af te wenden of om de schade daarvan te beperken en die u, een verzekerde of iemand namens u treft. Schade aan zaken die worden gebruikt bij deze maatregelen zijn ook bereddingskosten;

#### 14. Opruimingskosten

Gemaakte kosten, op last van overheid, voor vernietiging, wegruimen en afvoeren van de verzekerde zaken.

#### 15. Sieraden

Een sieraad of juweel (ook: tooi) is elk object (met uitzondering van kleding) dat op het lichaam wordt gedragen (of hoofdzakelijk dient om op het lichaam te dragen) met de bedoeling dat te verfraaien.

- 16. Neerslag**  
regen of smeltwater, hagel en sneeuw.
- 17. Plotseling van buiten komende schadegebeurtenis**  
Een bijzondere, buitengewone, afwijkende omstandigheid van een zodanige aard waartegen het vaartuig het niet bestand is;
- 18. Eigen gebrek**  
Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
- 19. Constructiefout**  
Een fout in het oorspronkelijke ontwerp dan wel de oorspronkelijke bouw waardoor (een onderdeel van) het vaartuig niet de eigenschap(en) heeft die hiervan redelijkerwijs mag/mogen worden verwacht.
- 20. Brand**  
Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur (buiten een vuurhaard,) dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom is onder andere geen brand:  
- het doorbranden van elektrische apparaten en motoren;  
- schroeien, zengen, smelten en verkolen.
- 21. Blikseminslag / inductie**  
Optisch waarneembare sporen van elektrische ontlading inclusief de gevolgen van blikseminslag door bliksemontlading.
- 22. Inbraak / braak**  
Het zich zonder enige toestemming toegang verschaffen door het verbreken, met zichtbare beschadiging van afsluitingen, zoals deuren, luiken, ramen en daken.
- 23. Verduistering**  
Het zich een goed toe-eigenen, dat anders dan door een misdrijf is verkregen.
- 24. Vandalisme**  
Moedwillige beschadiging of vernietiging van het vaartuig.
- 25. Relletjes en opstootjes**  
Georganiseerde kortstondige ongeregelde en incidentele geweldsuiting.
- 26. Joyvaren**  
Elk wederrechtelijk gebruik van het vaartuig zonder de bedoeling te hebben zich het vaartuig toe te eigenen.
- 27. Ontploffing**  
Een korte, hevige krachtsuiting van gassen of dampen.
- 28. Storm**  
Een gemiddelde windsnelheid over een periode van 10 minuten en van tenminste 48 knopen/10 beaufort.
- 29. Aanschafwaarde**  
De met originele aanschafnota's aan te tonen prijs van het vaartuig, inclusief uitrusting en toebehoren.
- 30. Dagwaarde**  
De waarde van het vaartuig, zijnde het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardig vaartuig.

- 31. Deklast**  
Het vaartuig wordt getransporteerd aan boord en/of op het dek van een ander vaartuig.
- 32. Hersteldag**  
Een dag bestaande uit tenminste 8 uren waarop aan het vaartuig herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd.
- 33. Eigen Risico**  
Het op het polis vermelde bedrag dat per schadegebeurtenis voor rekening van verzekerde blijft.

#### **Artikel 2. Grondslag**

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door de door u verstrekte gegevens en de polis die wij hebben afgegeven.

#### **Artikel 3. Algemene en bijzondere voorwaarden**

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat, met uitzondering van artikel 24.

#### **Artikel 4. Duur van de verzekering**

De verzekering wordt voor de eerste keer aangegaan voor een periode van één jaar. Daarna wordt de verzekering telkens, stilzwijgend, voor een periode van één jaar verlengd.

#### **Artikel 5. Begin van de verzekering en bedenktijd**

1. De dekking gaat in op de dag zoals vermeld op het polisblad te 0.00 uur tenzij anders is overeengekomen.
2. Bij het aangaan van de verzekering heeft u een bedenktijd van 14 kalenderdagen gerekend vanaf het moment van ontvangst van het polisblad.

#### **Artikel 6. Einde van de verzekering en schorsing van de dekking**

##### **1. U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:**

1. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
2. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt ter zake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
3. binnen 30 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van de voorwaarden.

##### **2. Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:**

1. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
2. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt ter zake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt;
3. als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt;
4. na constatering van niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en daarbij is gehandeld met opzet om ons te misleiden of wij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zouden hebben gesloten;
5. De verzekering eindigt bij een opzegging conform 2. tot en met 4. op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

##### **3. De verzekering eindigt automatisch:**

1. op het moment van (technisch) totaal verlies van het verzekerde vaartuig;
2. op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een ander verzekerd vaartuig ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
3. indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het verzekerde vaartuig. De erfgenamen en wij kunnen bovendien de overeenkomst opzeggen binnen 9 maanden na bekendheid van het overlijden;

#### **4. Schorsing**

U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het verzekerde vaartuig de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst, eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.

#### **5. Restitutie van premie**

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van premie onder aftrek van kosten. Wij verlenen geen restitutie indien:

1. een uitkering is gedaan op basis van totaal verlies;
2. is opgezegd wegens opzet om ons te misleiden.
3. indien het bedrag van de premiereserve  $\leq 100$  euro.

#### **Artikel 7. Wijziging van premie en voorwaarden**

Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden 'en bloc' of individueel te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende module ingaan op de door ons vastgestelde datum. U heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk 30 dagen na onze schriftelijke kennisgeving. Indien u van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die wij in de mededeling hebben genoemd. Heeft u van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt u geacht met de aanpassing in te stemmen.

#### **Artikel 8. Premiebetaling**

##### **1. Eerste premie**

Onder de eerste premie wordt verstaan de premie die u in rekening wordt gebracht vanaf de ingangsdatum van de verzekering. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelaasting.

1. U dient de eerste premie vooruit te betalen. Als u de eerste premie niet heeft betaald binnen 14 kalenderdagen na ontvangst van het betalingsverzoek wordt er, zonder een nadere ingebrekestelling, vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking verleend.
2. Indien wij besluiten om de eerste premie alsnog te innen zijn de artikelen 8.2.2, 8.2.5 en 8.2.6 op vergelijkbare wijze van toepassing.

##### **2. Vervolgpremie**

Onder vervolgpremie wordt verstaan de premie die u na de eerste premie telkens verschuldigd bent op de premieervaldag inclusief de premies in verband met tussentijdse wijzigingen. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelaasting.

1. U dient de vervolgpremie vooruit te betalen. De vervolgpremie moet u uiterlijk op de dertigste kalenderdag na ontvangst van het betalingsverzoek aan ons hebben betaald.
2. Indien wij genoodzaakt zijn het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen zijn alle bijkomende kosten voor uw rekening.
3. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die daarna plaatsvinden.
4. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de vijftiende dag nadat wij u hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling is uitgebleven.
5. U blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen.
6. De dekking wordt hersteld 1 dag na ontvangst van al hetgeen u aan ons verschuldigd bent, mits wij deze betaling accepteren. Schaden die zich hebben voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.

#### **Artikel 9. Kennisgevingen**

Kennisgevingen die wij aan u en/of de verzekerde(n) sturen, vinden rechtsgeldig plaats aan het adres dat ons het laatst bekend is.

#### **Artikel 10. Verplichtingen in geval van schade**

U en de verzekerde(n) zijn verplicht:

1. ons zo spoedig mogelijk nadat u van de schade op de hoogte bent, in kennis te stellen van de schadegebeurtenis;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen op te volgen die wij geven of namens ons worden gegeven;
3. ons en door ons ingeschakelde deskundige, uw volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden;
4. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen (ook per e-mail) en dagvaardingen aan ons door te zenden;
5. in het geval van vermissing of verlies, dan wel van inbraak, diefstal, beroving, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
6. zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kunnen schaden;
7. eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde goederen laat repareren of restanten vernietigt
8. en/of daarvan afstand doet;
9. de schadegebeurtenis en de omvang van de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken.

#### **Artikel 11. Niet nakomen verplichtingen**

1. Indien u en/of verzekerden zich niet houd(t)en aan de door ons opgelegde verplichtingen en daardoor onze belangen scha(a)d(t)en, kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering.
2. Elk recht op schadevergoeding vervalt bij niet nakoming van deze verplichtingen met de opzet om ons te misleiden.

#### **Artikel 12. Schadevaststelling**

1 De door een gedekte schadegebeurtenis veroorzaakte schade en kosten kunnen worden vastgesteld door:

1. u en ons in onderling overleg;
2. een door ons benoemde expert;
3. een expert die benoemd is door u. De twee experts benoemen vooraf samen een derde expert (arbiter) voor het geval zij van mening verschillen. Deze derde expert zal in gevallen waarin beide experts van mening verschillen bindend advies uitbrengen mits deze ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde schadebedragen, dan wel schadetoedracht.

2 Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. De kosten van de expert die u heeft benoemd komen voor uw rekening. De kosten van de derde expert die gezamenlijk is benoemd worden door partijen elk voor de helft gedragen.

3 Het door de expert(s) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij kunnen of u kunt aantonen dat:

1. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
2. rekenfouten zijn gemaakt.

#### **Artikel 13. Schadebetaling**

De schadevergoeding wordt door ons voldaan nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een schadegebeurtenis die valt onder de dekking van deze verzekering en de aansprakelijkheid, onze betalingsverplichting en de schadeomvang zijn vastgesteld en in ons bezit zijn. Indien de schade betrekking heeft op diefstal of verduistering van het gehele vaartuig, of de gehele buitenboordmotor, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding aan ons van de schadegebeurtenis.

#### **Artikel 14. Verjaring**

Een rechtsvordering tegen de maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van 3 jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat 6 maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaldatum is ingesteld.

De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de maatschappij hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in dit artikel vermelde gevolg. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van twaalf maanden.

#### **Artikel 15. Andere verzekering**

Van de verzekering is uitgesloten schade waarvoor, indien deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

#### **Artikel 16. Geldigheidsgebied**

##### **1 Vaste ligplaats en winterberging**

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in het gebied zoals op de polis vermeld en de eventueel geldende toeslag daarvoor is betaald. Afhankelijk van het gekozen vaargebied is schade aan het vaartuig in een winterberging slechts verzekerd overeenkomstig het vaargebied.

##### **2 Vaargebied ‘Europese binnenwateren + 20 mijl uit de kust’**

Indien op de polis staat vermeld ‘Europese binnenwateren’, is de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf op de binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de kust van de Europese landen en de oversteek van het Engels Kanaal. Het verblijf langer dan 6 maanden achtereenvolgens buiten België en Nederland is niet verzekerd, tenzij het vaartuig een vaste ligplaats heeft in een bewaakte jachthaven en de daarvoor geldende toeslag is betaald.

##### **3 Vaargebied ‘Europese zeeën’**

Indien op de polis staat vermeld ‘Europese Zeeën’, is in aanvulling op artikel 16.2 de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf op de Europese zeeën, mits de geldende toeslag is betaald en binnen de volgende begrenzingen:

- 65 graden Noorderbreedte;
- 24 graden Noorderbreedte;
- 30 graden Westerlande;
- 35 graden Oosterlengte.

##### **4 Middellandse Zee**

Indien op de polis staat vermeld “Middellandse Zee”, is de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf in de Middellandse Zee, mits de geldende toeslag is betaald en binnen de volgende begrenzingen:

- 47 graden Noorderbreedte
- 30 graden Noorderbreedte
- 6 graden Westerlande
- 30 graden Oosterlengte

Deze verzekering is mede van kracht voor één reis van Nederland naar dit geldigheidsgebied, mits overbrenging geschiedt door een ervaren bemanning.

Thuishaven : Middellandse Zee (bewaakte haven).

##### **5 Vaargebied ‘Caribische zeeën’**

Dit gebied is enkel verkrijgbaar op aanvraag.

##### **6 Vaargebied ‘Wereld’**

Dit gebied is enkel verkrijgbaar op aanvraag.

#### **Artikel 17. Meldingsplicht wijziging risico**

1. U bent verplicht een wijziging van het risico zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 14 dagen na het moment waarop het risico wijzigt aan ons te melden. Wij hebben het recht in geval van risicoverzwaren om de premie en/of de voorwaarden per de wijzigingsdatum te wijzigen. Indien de voorwaarden van de verkering de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst in het nadeel van verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde worden gewijzigd, heeft de verzekeringnemer het recht de verzekeringsovereenkomst op te zeggen met ingang van de dag waarop de wijziging ingaat.

2. Een risicoverzwaren valt niet automatisch onder de verzekeringsdekking. Een risicoverzwaren valt pas onder de verzekeringsdekking op het moment dat de acceptatie van het gewijzigde risico door assuradeuren schriftelijk is bevestigd.

3. Een aantal voorbeelden waarbij mogelijk sprake is van risicoverzwaren zijn: - als het vaartuig in beslag is genomen – als de constructie of waarde van het schip wijzigt – als het gebruik van het vaartuig wijzigt – als de ligplaats of het vaargebied wijzigt-wijziging van vlag.

4. U bent verplicht ons mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft ongeacht of wij daarvan tijdig geïnformeerd zijn. Wij kunnen ook overeenkomen ( indien dit bij melding van de overdracht niet reeds is overeengekomen) dat de verzekering ten gunste van en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

#### **Artikel 18. Tarief**

1 Aan de hand van het schadeverleden gelden er premiekortingen of toeslagen: deze worden per vervaldatum voor het volgende jaar berekend en hebben betrekking op alle W.A. en Casco dekkingen.

De maximum korting bedraagt 40%.

Schade vrije jaren	Korting/toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
6	40%	40%	40%*	20%	0%
5	40%	40%	30%	10%	+10%
4	40%	40%	20%	0%	+20%
3	30%	40%	10%	+10%	+20%
2	20%	30%	0%	+20%	+20%
1	10%	20%	+10%	+20%	+20%
0	0%	10%	+20%	+20%	+20%
-1	+10%	0%	+20%	+20%	+20%
-2	+20%	+10%	+20%	+20%	+20%

2 Een verzekeringsjaar wordt aangemerkt als schadevrij indien:

1. er geen schadevergoeding door ons is betaald;
2. wij erin slagen de door ons betaalde schadevergoeding volledig te verhalen;



### **Artikel 19. Algemene uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten, een schadegebeurtenis:

#### **1. Toestemming / opzet / roekeloosheid**

1. die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/ of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
2. die is veroorzaakt of verergerd door opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n). Onder verzekerden worden in dit verband ook verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens de polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt;

#### **2. Niet nakomen verplichtingen**

waarbij u en/of verzekerden zich niet houdt(t)(en) aan de door ons opgelegde verplichtingen en daardoor onze belangen scha(a)d(t)(en), kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering;

#### **3. Molest** die is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij van leden van enige gewapende macht; (zie tevens artikel 24 van deze Algemene Voorwaarden)

#### **4. Atoomkernreacties** die is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

#### **5. Aardbeving en/of vulkanische uitbarsting** die is veroorzaakt door een aardbeving of vulkanische uitbarsting. De uitsluiting is niet van toepassing op de bijzondere voorwaarden Ongevallen Opvarenden Verzekering;

#### **6. Snelheidswedstrijden** als gevolg van het deelnemen aan of het voorbereidingen treffen voor snelheidswedstrijden met motorvaartuigen,

#### **7. Geen vaarbewijs** als gevolg van het varen met het vaartuig terwijl de verantwoordelijke schipper niet in het bezit is van een voor het betreffende vaartuig wettelijk vereist vaarbewijs;

#### **8. Verhuur / charter**

Als gevolg van gebruik van het vaartuig voor verhuur / charter en betaald (goederen)vervoer;

#### **9. Stalling buiten Europa** die is veroorzaakt terwijl het vaartuig buiten het op de polis vermelde vaargebied dan wel de verzekerde ligplaats / winterberging is gestald;

#### **10. Bedwelvende middelen** terwijl de schipper onder invloed verkeert van alcoholhoudende drank, of enig bedwelmend of opwekkend middel, op grond waarvan het besturen van het vaartuig door de wet of overheid verboden is. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholpromillage in het bloed hoger is dan wettelijk is toegestaan;

#### **11. Overschrijden snelheid en/of negeren vaarverbod** terwijl de van overheidswege gestelde maximumsnelheid wordt overschreden dan wel een vaarverbod wordt genegeerd.

### **Artikel 20. Bijzondere uitsluitingen speedboten**

Aanvullend op de in artikel 19 genoemde uitsluitingen, is voor speedboten van de verzekering uitgesloten:

1. schade of letsel toegebracht aan personen of personen op een voorwerp, die getrokken worden door de speedboot;
2. schade of letsel toegebracht door personen of personen op een voorwerp, die getrokken worden door de speedboot, tenzij veroorzaakt door schuld van de bestuurder van de speedboot;
3. de bestuurder van een speedboot moet in het bezit zijn van een geldig vaarbewijs en een minimum leeftijd hebben van 18 jaar. Indien aan de leeftijdseis niet wordt voldaan dient er tenminste 1 andere persoon van 18 jaar en in het bezit van een geldig vaarbewijs aan boord te zijn.
4. deelname aan wedstrijden of de voorbereiding daartoe;

### **Artikel 21. (Her)inspectie**

Wij hebben het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te laten inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging wordt direct van kracht na de mededeling hiervan door ons aan u. wij hebben het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te laten inspecteren. Indien op grond van dit onderzoek de polisvoorwaarden dienen te worden aangepast zullen wij u daar schriftelijk van op de hoogte brengen.

### **Artikel 22. Klachten en geschillen**

Heeft u als klant een klacht over een product van MS Amlin Insurance SE, onze dienstverlening of een namens ons optredende derde, dan raden wij u aan om contact op te nemen met de betreffende beheerder van het dossier en/of diens leidinggevende.

Indien dit geen bevredigend resultaat oplevert kunt u een formele klacht indienen via mail gericht aan [klachtenmanagement.be@msamlin.com](mailto:klachtenmanagement.be@msamlin.com) of via brief op het volgende adres: MS Amlin Insurance SE, t.a.v. Klachtenmanagement België, Koning Albert II-laan 37, B-1030 Brussel.

Wanneer u het oneens bent met het definitieve antwoord van onze klachtendienst, kunt u beroep aantekenen bij de Ombudsman van de verzekeringen, de Meeûssquare 35 in 1000 Brussel (zie ook [www.ombudsman.as](http://www.ombudsman.as)) zonder dat dit afbreuk doet aan de mogelijkheid voor de verzekeringnemer om een gerechtelijke procedure aan te spannen.

### **Artikel 23. Registratie persoonsgegevens**

Uw informatie is of zal worden verzameld of ontvangen door MS Amlin Ltd. Wij zullen persoonsgegevens beheren overeenkomstig de wet- en regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens. Wij hebben persoonsgegevens nodig om verzekeringsdiensten van goede kwaliteit te kunnen leveren, en we verzamelen enkel de persoonsgegevens die hiervoor noodzakelijk zijn. Dit kan persoonlijke informatie zijn zoals uw naam, adres, contactgegevens, identificatiegegevens, financiële informatie en risicogegevens. U kunt de volledige MS Amlin Kennisgeving inzake Gegevensbescherming terugvinden op [www.msamlin.com/en/site-services/data-privacy-notice/kennisgeving-inzake-gegevensbescherming-vanklanten.html](http://www.msamlin.com/en/site-services/data-privacy-notice/kennisgeving-inzake-gegevensbescherming-vanklanten.html). Een papieren versie van deze kennisgeving is ook verkrijgbaar via de Data Protection Officer ([DataProtectionOfficer@msamlin.com](mailto:DataProtectionOfficer@msamlin.com)).

The Data Protection Officer - MS Amlin Ltd - The Leadenhall Building - 122 Leadenhall Street – Londen - EC3V 4AG

#### **Artikel 24. Dekking Terrorismerisico**

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt voor het risico van terrorisme onderstaande. Voor schade door terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of de in verband hiermee gemaakte kosten van preventiemaatregelen om deze schade te voorkomen of te beperken, is zowel de schadevergoeding als de dekking beperkt,

1. voor in Nederland geregistreerde vaartuigen, zoals omschreven in het Clausuleblad Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam (Nederland) respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003 (deze tekst kunt u lezen of downloaden via de website: [www.terrorismeverzekerder.nl](http://www.terrorismeverzekerder.nl) ).
2. voor in België geregistreerde vaartuigen, zoals omschreven in de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme en de daaruit voortvloeiende vzw TRIP (Terrorism Reinsurance and Insurance Pool), opgericht ter uitvoering van deze wet. De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt op basis van de wet van 1 april 2007 (zie [www.tripvzw.be](http://www.tripvzw.be) ).

#### **BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de Watersportverzekering.

#### **Artikel 1. Verzekerd is bij een schadegebeurtenis:**

- 1 De wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde met of door het vaartuig veroorzaakt. De op het polisblad genoemde verzekerde som is van toepassing voor alle verzekerden tezamen.
- 2 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 3 De verzekering is ook van kracht voor schaden veroorzaakt:
  1. gedurende het deelnemen aan wedstrijden (met uitzondering van motorvaartuigen en speedboten), tochten of andere watersportevenementen;
  2. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
  3. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land of over water;
  4. gedurende opslag aan land, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
  5. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.
- 4 De verzekering is tevens van kracht voor bereddingskosten en de kosten van berging en opruiming indien berging en opruiming door de overheid wordt bevolen.

#### **Artikel 2. Schadevaststelling en schaderegeling**

Wij belasten ons met de regeling en vaststelling van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen dan wel tegen hen te procederen. Bij de afwikkeling van claims houden wij rekening met uw belangen. U geeft ons middels deze verzekeringsovereenkomst een onherroepelijke volmacht om in uw naam voormelde handelingen te verrichten.

#### **Artikel 3. Schadevergoeding**

Schadevergoeding zoals bedoeld in artikel 1. geschiedt per schadegebeurtenis tot ten hoogste de op het polisblad verzekerde som.

De verzekeringsnemer draagt zijn evenredig aandeel in de schade en/of kosten indien blijkt dat de waarde van het verzekerd goed voor het ongeval hoger was dan het verzekerd bedrag.

#### **Artikel 4. Zekerheidstelling**

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor het opheffen van een op het vaartuig gelegd beslag wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 50.000,-. Wij zijn hiertoe alleen gehouden, indien u rechten aan de verzekering kunt ontlenen.

U bent verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. U bent tevens verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

#### **Artikel 5. Niet verzekerd is**

- 1 aansprakelijkheid voor personenschade die aan u is toegebracht of aan degene met wie u duurzaam in gezinsverband samenwoont;
- 2 de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het vaartuig;
- 3 schade aan zaken die de schipper bezit, onder zich heeft of met het vaartuig vervoert;
- 4 schade door het vervoer van het vaartuig met een aan een motorrijtuig gekoppelde trailer;
- 5 de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daar uit gelost worden;
- 6 het deelnemen aan wedstrijden of het treffen van voorbereidingen daartoe met motorvaartuigen en speedboten.

## BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO en UITGEBREID CASCO

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de Watersportverzekering.

### Artikel 1. Verzekerde sommen en verzekerde onderdelen

De in de polis genoemde zaken zijn verzekerd tot maximaal de verzekerde som ten gevolge van schadegebeurtenissen zoals omschreven in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden.

<u>Artikel 2. Wat is verzekerd bij een schadegebeurtenis</u>	Standaard Casco	Uitgebreide casco
De verzekering dekt de schade aan het vaartuig die veroorzaakt is door:		
<b>1. Brand, zelfontbranding en brandblussing</b>	Ja	Ja
<b>2. Bliksemingslag/inductie</b> Schade ten gevolge van bliksemingslag als gevolg van bliksemontlading en inductie.	Ja	Ja
<b>3. Overspanning</b> van het elektrisch net ongeacht de oorzaak.	Nee	Ja
<b>4. Ontploffing</b>	Ja	Ja
<b>5. Storm</b>	Ja	Ja
<b>6. Inbraak of poging daartoe</b>	Ja	Ja
<b>7. Diefstal</b>	Ja	Ja
<b>8. Neerslag</b> Schade veroorzaakt door neerslag binnengekomen door openstaande ramen, deuren of luiken	Nee	Ja
<b>9. Verduistering</b>	Nee	Ja
<b>10. Joy-varen</b>	Nee	Ja
<b>11. Vandalisme</b>	Ja	Ja
<b>12. Relletjes en opstootjes</b>	Nee	Ja
<b>13. Vorst</b> Schade ten gevolge van vorst is alleen dan verzekerd indien u kunt aantonen dat het 'winterklaar' maken van het vaartuig door een professioneel bedrijf is uitgevoerd.	Nee	Ja
<b>14. Eigen gebrek</b> Een eigen gebrek van het vaartuig is verzekerd. Schade aan een nieuw ingebouwde originele scheeps-motor door eigen gebrek is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar gerekend vanaf de ingebruikstelling van de motor of 10 jaar nadat de motor door een professioneel revisiebedrijf is gereviseerd. De revisie dient aangetoond te worden met originele gespecificeerde nota's. Voor buitenboordmotoren (ook in een bun) is de duur beperkt tot 3 jaar.	Nee	Ja
<b>15. Gevolgen eigen gebrek</b>	Nee	Ja
<b>16. Transport</b> Schade ten gevolge van transport binnen het vaargebied over de openbare weg of over water met uitzondering van vervoer als deklust.	Ja	Ja
<b>17. Constructiefout</b> Schade voortvloeiend uit een constructiefout in of aan het vaartuig.	Nee	Ja
<b>18. Gevolgen constructiefout</b>	Nee	Ja
<b>19. Conceptiefout</b> Schade voortvloeiend uit een conceptiefout in of aan het vaartuig.	Nee	Nee
<b>20. Gevolgen conceptiefout</b>	Nee	Nee

### Artikel 3. Extra verzekerd is

#### 1. Bereddingskosten

De bereddingskosten zijn gedekt tot een maximum van eenmaal de verzekerde som.

#### 2. Opruimings- en lichtingskosten

Na voorafgaande goedkeuring van ons worden de lichting- en opruimingskosten vergoed na totaalverlies indien en voor zover de overheid gelast het vaartuig te ruimen.

#### 3. Hulpverlening

Boven de verzekerde som zijn verzekerd de extra kosten van hulpverlening, bewaking en repatriëring. Meer in detail :

##### 1. Dekking:

Verzekerd zijn de kosten van repatriëring naar België / Nederland indien het vaartuig en/of de meeverzekerde trailer (niet het trekkend voertuig) ten gevolge van een schadegebeurtenis niet in staat is/zijn op eigen kracht naar België / Nederland terug te keren, indien en voor zover:

- de daadwerkelijke of geschatte hersteldagen van het vaartuig en/of de trailer 15 dagen of meer bedragen;
- de schipper is uitgevallen of een voor het varen onmisbaar bemanningslid ten gevolge van een ongeval of ziekte niet binnen 15 dagen na melding aan ons hersteld is en indien deze niet door één van de andere reisgenoten kan worden vervangen.

##### 2. Dekkingsgebied:

Is het vaargebied vermeld op het polisblad.

3. Toezenden onderdelen: Indien gerepareerd kan worden zijn de verzendingskosten verzekerd van het vanuit België / Nederland toezenden van onderdelen ten gevolge van een schadegebeurtenis tot een maximum van € 500,- per schadegebeurtenis.

Dit geldt alleen indien de onderdelen ter plaatse niet binnen redelijke termijn beschikbaar kunnen zijn.

#### 4. Sleephulp

Verzekerd zijn de kosten van vervoer over water naar de dichtstbijzijnde herstelplaats binnen het vaargebied vermeld op het polisblad, ten gevolge van een schadegebeurtenis tot een maximum van € 2.000,- per schadegebeurtenis.

#### 5. Invoer of vernietiging

Verzekerd zijn de kosten van invoer of vernietiging van het vaartuig en/of de trailer indien ten gevolge van een schadegebeurtenis het vaartuig en/of de trailer economisch of technisch totaal verloren is/zijn.

#### 6. Vervangend vaartuig / vakantieverblijf

- Bij een uitgebreide casco zijn de kosten van het huren van een vervangend vaartuig of vakantieverblijf om een voorgenomen vakantie te kunnen aanvangen of te kunnen voortzetten, indien het vaartuig als gevolg van een schadegebeurtenis in de periode van 30 dagen voor aanvang van de vakantie tot en met de afloopdatum daarvan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat het niet meer als vakantieverblijf bruikbaar is. De vergoeding bedraagt maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis. Dit geldt alleen indien het vaartuig gebruikt wordt voor overnachting en verblijf.

2. als u geen gebruik maakt van vervangend vaartuig / vakantieverblijf zoals bedoeld onder 1. kunt u aanspraak maken op een vergoeding voor niet-genoten vakantiedagen tot maximaal € 50,- per dag en tot maximaal € 750,- per schadegebeurtenis. De maxima genoemd in dit lid gelden voor alle verzekerden tezamen.

### 7. Noodvoorzieningen

De kosten van noodvoorzieningen die op last van de overheid dan wel noodzakelijk geacht door de expert van ons moeten worden aangebracht, worden vergoed tot max. 10% van de verzekerde waarde.

### Artikel 4 Zorgplicht

De verplichting om schade te voorkomen of te beperken en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade. Naast deze algemeen geformuleerde regels verlangen wij van u dat ter voorkoming of beperking van schade rekening houdt met specifieke eisen, zoals:

#### 1. Algemeen

Het vaartuig mag niet onbeheerd en zonder direct toezicht worden achtergelaten.

#### 2. onderhoud en controle

Tijdig laten uitvoeren van voorgeschreven onderhoud en periodiek laten controleren van zaken, zoals de verstaging, anodes, motoren of onderdelen daarvan zoals accu's, kabels, beluchters, filters en voor dichtslibbing of vervuiling gevoelige onderdelen;

#### 3. brand en explosiegevaar

Strikt te voldoen aan de veiligheidseisen, zoals het zorgen voor en/of het handhaven van een door een deskundige goedgekeurde gasinstallatie en gaslangen, aansluiting van elektrische bedrading, accu's of omvormers én het aan boord hebben van een goedgekeurde brandblusser;

#### 4. diefstalpreventie

-ervoor te zorgen dat het vaartuig deugdelijk wordt afgesloten met daartoe aangebrachte sloten als het vaartuig onbemand is;

-ervoor te zorgen dat eenvoudig meeneembare zaken van boord worden verwijderd, met name buiten uw actieve vaarseizoen, maar ook als dit in de gebruikperiode gemakkelijk realiseerbaar is;

-bij het onbeheerd achterlaten van een kleiner vaartuig dit te beveiligen met een VBV/SCM goedgekeurd slot aan een vast punt op de wal;

-het vaartuig én de daarbij behorende zaken, buiten uw actieve vaarseizoen, te stallen in een bewaakte jachthaven, op een bewaakt terrein, in een deugdelijk afgesloten ruimte of op de plaats welke met ons is overeengekomen;

-een buitenboordmotor of een staartstuk te beveiligen middels VBV/SCM goedgekeurde bracket- en moersloten;

-een losstaande trailer of een buiten direct toezicht zijnde aangekoppelde trailer, waarop het verzekerde vaartuig zich bevindt, te voorzien van zowel een VBV/SCM goedgekeurde wielklem als een VBV/SCM goedgekeurde disselslotbeveiliging;

### 5. maatregelen in verband met weers- en natuurverschijnselen

-de verzekerde zaken te beschermen tegen het optreden van bovengenoemde verschijnselen;

-na het optreden van storm en hevige regenval te controleren of de verzekerde zaken schade hebben opgelopen (bijvoorbeeld door inwerking van vocht en condens); (oud art 6.2)

-het vaartuig en de motor volgens deskundige normen winterklaar te hebben;

### 6. maatregelen om zinkschade te voorkomen

Bij plaatsing van het vaartuig in de winter- of zomerberging ervoor te zorgen dat de bevestiging van slangen, slangklemmen, huiddoorvoeren en beluchters worden gecontroleerd.

### 7. maatregelen ter voorkoming verlies buitenboordmotoren

Een buitenboordmotor dient op deugdelijke wijze aan het vaartuig te zijn geborgd

### Artikel 5 uitsluitingen van dekking

Wij verlenen geen schadevergoeding in het geval van schade:

Algemeen

Schade aan verzekerde object

1. als niet is voldaan aan de zorgplicht, zoals omschreven in artikel 4.

2. door geleidelijke processen zoals slijtage, veroudering, corrosie, verwerking, materiaalmoetheid, verkleuring, delaminatie, elektrolyse of inwerking van bodem-, water-, luchtverontreiniging en osmose (die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten).

3. indirecte schade zoals waardevermindering, kleur en glansverschillen, verlies van gebruik en andere financiële nadelen

4. inbeslagneming

5. schade ontstaan indien het verzekerde object wordt vervoerd als deklust.



## **Artikel 6. Eigen risico**

### **1 Verplicht**

Het eigen risico is vermeld op het polisblad en bedraagt minimaal €500.

### **2 Zeilwedstrijden**

Bij zeilwedstrijden geldt een eigen risico van 2% van de verzekerde waarde met een minimum van €1000 en een maximum van €10000 per schadegebeurtenis.

## **Artikel 7. Schaderegeling**

### **1 Schadevaststelling**

De bepaling van de schade-omvang dan wel de herstelkosten worden vastgesteld conform artikel 12 van de Algemene Voorwaarden:

### **2 Herstellen of niet-herstellen**

De verzekeringnemer heeft de keuze al dan niet tot herstel van de schade over te gaan. Bij herstellen zullen de reparatiekosten worden vastgesteld in overleg met een erkend reparatiebedrijf, uitgaande van een naar soort, kwaliteit en situatie gelijkwaardige toestand als voor de schadegebeurtenis. Mocht na bovengenoemde vaststelling niet tot herstellen of herstellen op andere wijze worden overgegaan, dan zal de vergoeding 50% van de vastgestelde kosten exclusief BTW bedragen. Deze keuze dient zo snel mogelijk aan ons meegedeeld te worden maar in ieder geval binnen 12 maanden. Is de beslissing niet binnen de gestelde termijn kenbaar gemaakt, dan zal de schade op basis van niet-herstellen worden vergoed.

### **3 Totaal verlies regeling**

Er is sprake van totaal verlies:

1. indien herstel niet mogelijk is.
2. in geval van diefstal en geen zicht is op terugvinden. Hiervoor geldt een wachttijd van 3 maanden.
3. Indien de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van het vaartuig van net voor de schadegebeurtenis minus de restantwaarde.
4. Bij totaal verlies worden ook de kosten van de vervangende vaardocumenten vergoed.
5. Bij totaal verlies in de eerste 36 maanden na de aanschaf datum wordt bij de uitgebreide casco dekking, na

ontvangst van uw originele aankoopnota, als werkelijke waarde de aankoopwaarde gehanteerd.

6. In geval van totaal verlies zal de maximale vergoeding niet meer bedragen dan de op het polis vermelde bedrag.

### **4 Vaste taxatie**

Indien de verzekering is overeengekomen op basis van een taxatie door een deskundige dan maakt het taxatierapport deel uit van de verzekeringsovereenkomst. Te rekenen vanaf de dagtekening van het rapport geldt de taxatie 3 jaar.

### **5 Inboedel**

Schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van de nieuwwaarde tenzij de dagwaarde minder is dan 40% van de nieuwwaarde. In dat geval wordt er vergoed op basis van de dagwaarde of worden de herstelkosten vergoed. De herstelkosten mogen niet hoger zijn dan de dagwaarde. Deze dekking geldt ook bij transport van de inboedel van en naar het vaartuig.

### **6 Abandonnement**

De verzekeringnemer heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan ons over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering is de verzekeringnemer - eigenaar, echter verplicht de eigendom van het vaartuig bij akte aan ons over te dragen alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan

### **7 Maximale uitkering**

De maximale vergoeding zal nooit meer bedragen dan de verzekerde som zoals opgenomen, per rubriek, in de polis.

### **8 Aftrek nieuw voor oud**

Bij de standaard casco dekking geldt ten alle tijden dat een aftrek wordt toegepast voor mogelijke verbetering wegens nieuw voor oud.

Bij de 'Uitgebreide dekking' geldt deze regeling pas na 48 maanden.

Voor Zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen geldt altijd een aftrek nieuw voor oud.

### **9. Vooraftrek BTW**

Indien u bij schade de BTW kunt verrekenen, geschiedt de schadevergoeding zonder BTW.

## **CLAUSULES behorend bij de ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN WATERSPORTVERZEKERING INDU 01.11**

### **CLAUSULE UITSLUITING INBREUK OP HANDELS- EN/OF ECONOMISCHE SANCTIES:**

Deze clausule is van toepassing per 1 februari 2012.

1. Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.
2. Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.